



## Er vi godt nok forberedt på de store og ressurskrevende ulykkene?



- Brann- og redningsberedskapen er/skal være tuftet på en kommunale ROS-vurdering.
  - Er ofte minimumsdimensjonert iht. forskriftskrav
- Er den samlede brann- og redningsberedskapen i distriktet god nok ?
  - Har vi lagt godt nok til rette for en optimal utnyttelse av de tilgjengelige ressursene
- Har vi tilrettelagt nok for bruk av spesialkompetanse over politidistriktene?
- Hvem tar denne "ballen" videre?



## Brannvesenets redningsoppgaver øker både i antall og type innsatser





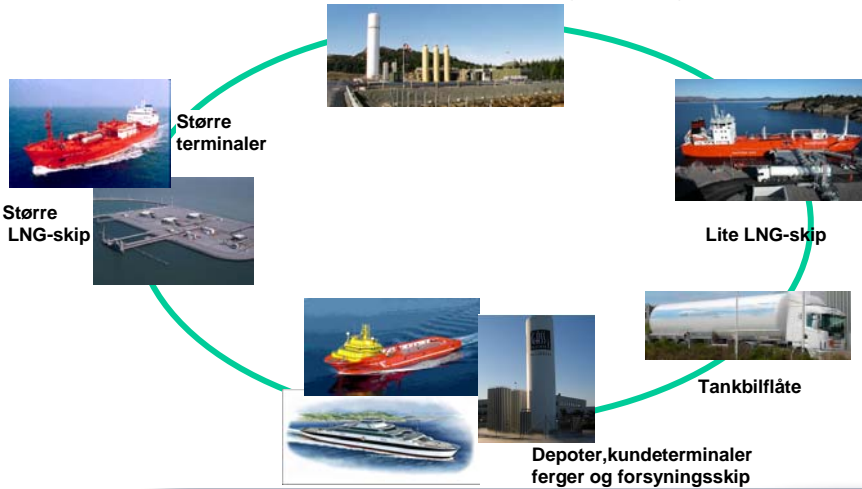
## Ålesund 2008: Fjelltunveien



## Naturgass i Norge



LNG produksjon Kollsnes-Karmøy-Stavanger-Tjeldbergodden





## Skipsulykker i vår region siste 15 år



Hendelser i Vest-Norge de senere årene:

- Sleipner
- Sea Cat
- Rollnes
- Marte
- Rocknes
- Server



## Risiko og Beredskap ved jernbanetransport i Norge





## Bergingsoperasjoner i 2006



**” 2006 var et ekstremår ....  
I løpet av 52 uker hadde vi 100 bergingsoperasjoner ”**  
Knut Hauglund, Daglig leder i NSB Berging

Statens Havarikommisjon for Transport

Side 3



Figur 2: Bilde av lokomotivet



Figur 3: Deler av toget



## Ras på Nordlandsbanen etter flom



Sikring, utstyr, kompetanse, bekledning, logistikk, tungredning.....

Er vi klar ??



## Signaturtog avsporing på Myrdal 21.februar 2007 130 passasjerer – utetemperatur -17 grader C



**Hvem er klar til å rykke ut?  
Hvordan kommer vi oss frem til  
ulykkesstedet med redningsutstyr?**



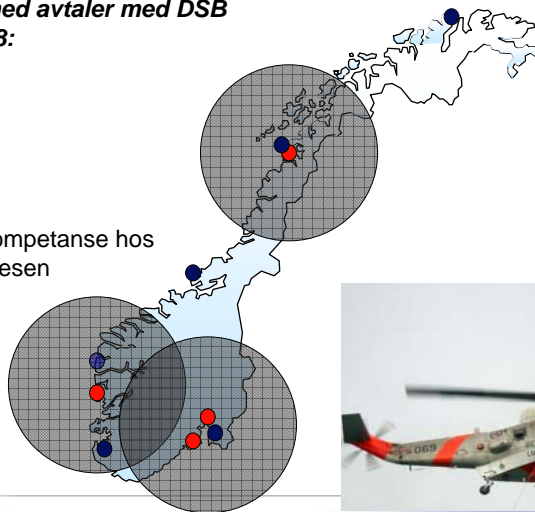
## Kan utvidelse av RITS-konseptet være veien å gå?



**Brannvesen med avtaler med DSB  
om RITS i 2008:**

- Oslo
- Larvik
- Bergen
- Bodø

Bruk av spisskompetanse hos  
de ulike brannvesen





# Samøvelse Bergen Brannvesen og Oslo Brann- og redningsetat, oktober 2008

