

Brann i Tesla - Brokelandsheia

Harald Lunden

Utrykningsleder Gjerstad stasjon



Hendelsesforløp 01.01.2016

- Ut alarmering: Brann i el-bil, tilkoblet lader, fører ute.
- Første brannkonstabel fremme etter 5 min.
- Sikrer publikum, som står 5 meter fra og filmer.
- Full brann i hel coupe, kraftig smell, tak flyr av.
- Etter 12 minutter er førstebilen fremme.
- Bilen brenner kraftig, dekkene er hele.
- Mindre eksplosjoner (rifle skudd nivå)

På vei til brannen.

- Fordeler oppgaver, husk hansker og visir.
- 1 røykdykker kler seg opp med verneutstyr.
- Jeg velger sikkerhetsavstand 15 m.
- Ordre: sikre personer og bygninger.
- Bil 2 skaffer vann.

Fremme på stedet.

- Bil brenner kraftig, legger skum på varme bygg.
- Får bort biler og publikum i front av bil. Sperrer.
- Smeller kraftig under slukking.
- Sparer vann til å sikre bygg (2500 liter på bil)
- Skumlegger bil, demper brannen i starten.
- Vann fra vannverk, kjøler, klarer ikke å slukke.
- Touch skjerm eksploderer.

Brannen er på vei ned.



Her er det liten effekt av skum/vann



Frustrasjonsstadiet



Brenner nå i metaller.



Erfaring fra hendelsen

- Stor energi i brannen.
- Vanskelig å slukke med tradisjonelle SM.
- Har stor interesse i Media.
- Fortsatt spenning i batteriene.
- Hadde i dag prøvd vannkanonen.

Tanker om sikkerhet i etterkant.

- Fysisk sperre for å stanse løpsk bil.
- Ikke slukbart bål, påmontert 400 hestekrefter.
- Sikringssoner foran og bak bil. Sider 15 m.
- Høy beredskap for Re-tenning.
- Giftige brann gasser for rednings personell og publikum.

Spørsmål ?

- Takk for meg.

